# ハイフロータービン

### サーキットでは普通車を追いまわし、 ストリートでもストレスのない走りを

オートリサーチ米沢が得意とする、K6Aターボ仕様のHA23V。エンジン型 式が一緒でも搭載されていた車種、また年式やグレードによりECUなどが微 妙に異なる。それらのデータも豊富に持っているため、低コストでの載せ替え が可能となるのだ。燃料補正はトラストのeマネージを使い、エビスサーキット 西コースでの参考タイムは1分11秒。タイヤは「極端に幅を広げるとユー ザーの参考にならない」と、165サイズのラジアルというスタイルを貫く。冷 却系はオイルクーラーこそ装着しているが、ラジエーターは純正のまま。過度 のチューニングを控え、ユーザー目線で作り上げたデモカーといえるだろう。



オイルクーラーとイン タークーラーをフロン 、に装着。水温も油温 もまったく問題なく、 夏場のサーキット走行 も不安なく楽しめる。



HT06-4B (100~130ps) 12万4200円 HT07-4A改(90~120ps)11万3400円 HT07-5A改(80~110ps)10万3680円 HT07-6A改(80~100ps)9万2880円 ※いずれもA/Rは7・9・12から選択可能

## ターボ&NA



#### 快速オールラウンダーに 東北660選手権の 参戦車両

さまざまな仕様を選べるHA23V。ユー ザーのリクエストも多岐に渡っており、その 数だけ作り手のノウハウも蓄積されている。 手前はオーソドックスなK6Aターボで、街乗 りからワインディングのドライブ、サーキット 走行まで何でも来いのオールラウンダー。奥 は新規格NAによるワンメイクレース、東北 660選手権のレギュレーションに合わせて 製作した。ローパワーゆえにワンミスが命取 り、ウデとセットアップ能力を磨くには最適!



乗り手の予算に応じインタークーラーは純正流用というパターンも。前置きや上置きといったリクエス



ドライバーは20代の伊藤和哉選手。「レースに出るようになってか 東北660選手権の車両規則により、エンジン本体はノーマル。トラ らメキメキ上達したんですよ」と、安達さんは嬉しそうに話す。



ブルを起こさないことと安全面に重点を置いたクルマ作りが特徴。

禁断の1000ccターボ

#### プラス340ccで余裕あるトルク! エアコンレスのサーキット専用機

ナンバーを取るには乗り越えなきゃいけない壁も多いけど、 サーキット限定と割り切るならこんなアプローチも。ワゴンRワイ ドなどに搭載されていた1000ccターボをスワップし、660cc ターボよりさらに上のポテンシャルを身に付けた。軽量ボディの HA23Vだけに加速は異次元という表現がよく似合う。今後はギ ヤ比などを詰めていく予定とか。





660cc用のマフラーでは径が細く詰まり気味かと思いきや、実際にサー



## 2ペダルでも走る楽しさは変わりナシ!

## HA36アルトAGS

新型車も当然ながら力を入れている。36アルト はあえてワークスじゃなく、ターボRSのAGSをデ モカーとして導入した。AT限定免許の取得者はど んどん増えているし、ファミリーカーとしてATを 買った人も少なくない。「スポーツ走行はどんなク ルマでも楽しめる」との持論をPRするには格好の 素材なのだ。マフラーや車高調といった基本的な アイテムはすでにリリースしており、今後も手軽で 走りに効くパーツを開発していく予定。





競技専用ではあるものの、音量はそれほど大 きくない。メインパイプは50φのオールステンレス製、2WD用で価格は8万4240円だ。





# 格安で遊べる最高の素材!

一検の

必要がな

つまり載せ替えてもいりエンジン型式はど

、純正パーツの互換性なフはスズキのディーラー

低コ

た状態で50



毎回50台を超えるほどの大盛況で、その半数が K カーというから驚き。来年は練習会的なイベント

■価格: 9万2880円



■価格:13万9320円

ワゴンRなどのタ

-ボエンジ

も始まっておらず、 /ルマを: 人気は衰えて - ス車の安さはモチマを作ろうと思いんが、低コストで気 は東北660 合うことを目 A 23 V だっ いな 車両は30台オ

こなせるの

い限り。

学生を始めとす

8とする若い世代-マンスが理解さ

地元だけじ

またHA23V 非常に幅広い。 ス車を探すことなんて朝メ 古車の販売がメイン は3/5ドア、 ル マを売って終 レ 希望に見合 ーの選択

通勤や通学だって難なり 一般的なパ い速さ られる

**ALTO WORKS & ALTO** 100

101 ALTO WORKS & ALTO