「WEB CARTOP」媒体資料　2018年10-12月版

WEB CARTOP
https://www.webcartop.jp

WEB CARTOP プロフィール

WEB CARTOP とは

**2014年8月にローンチしたWEB CARTOP。
自動車専門出版社ならではの幅広い情報網で
旬のクルマ情報をユーザー目線で毎日更新！**

コンテンツのクオリティは折り紙付き

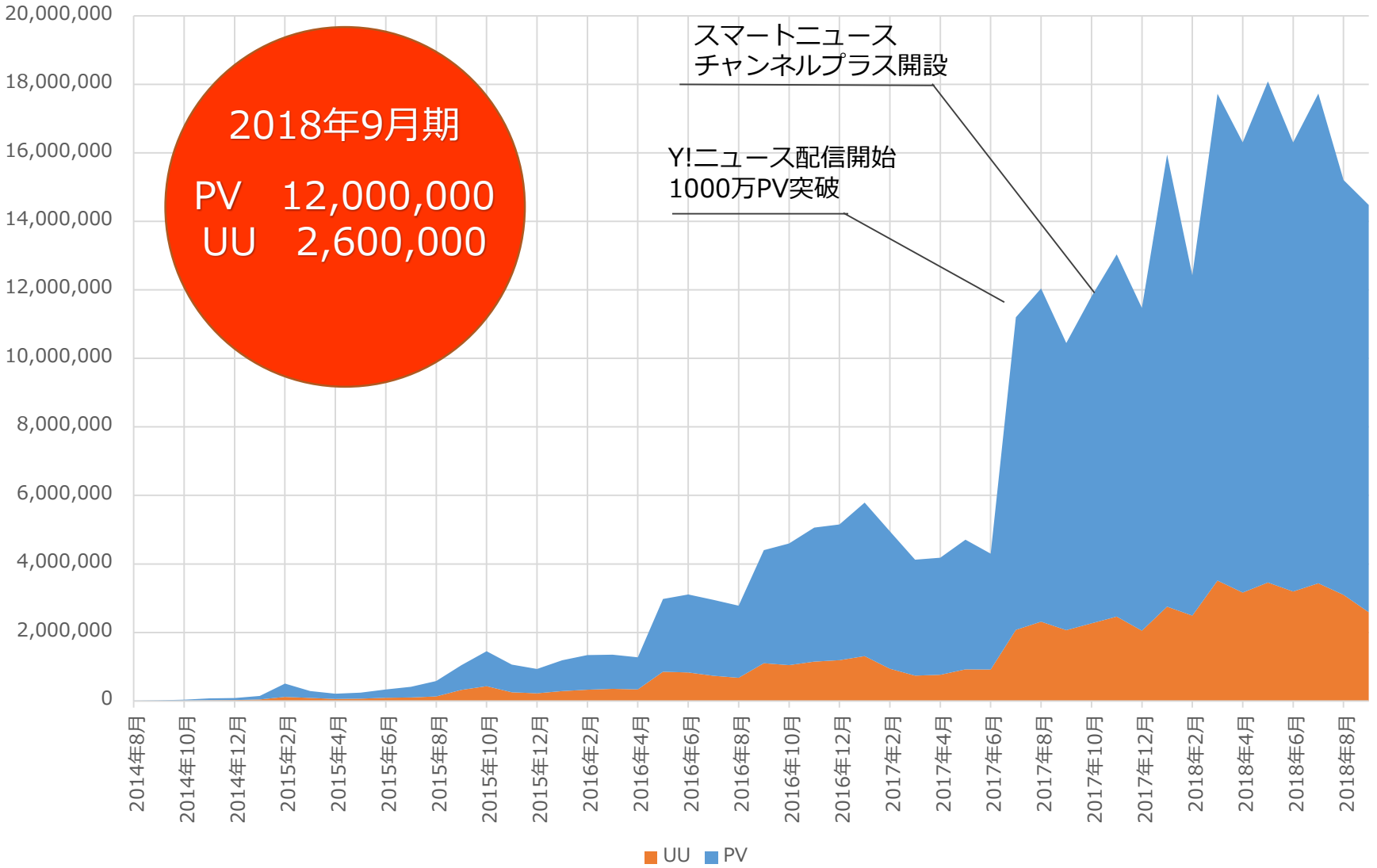
**独自の取材スタッフが世界中から一次情報を
タイムリーに発信。新型車から海外レース速報
までホットなコンテンツを1日5更新で展開**

ユーザー層は

**首都圏在住の30代～50代の男性ビジネスマン
が中心。旅行、スポーツなど余暇への投資意欲
も旺盛**

Copyright © 2014-2017 WEBCARTOP All Rights Reserved.

ユーザー数　PV数の推移

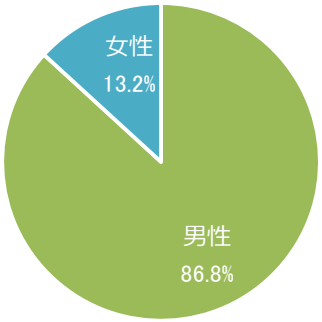


※グラフの数字にはwww.webcartop.jp GUNOSY,www.webcartop.jp SmartNews は含まれておりません。

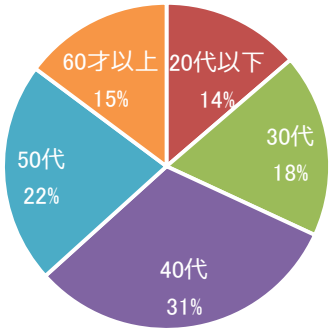
Copyright © 2014-2017 WEBCARTOP All Rights Reserved.

インサイトデータ

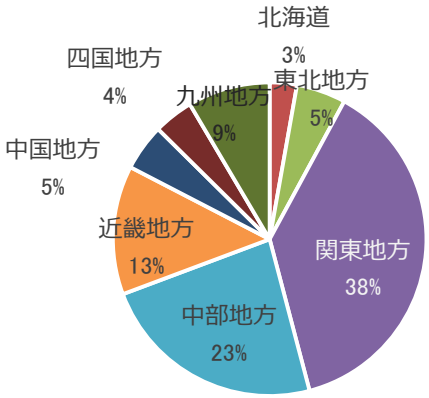
性別



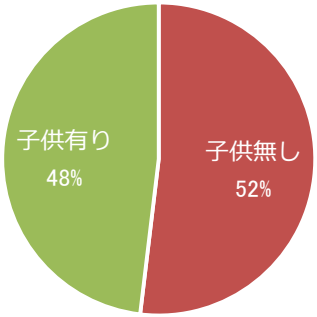
年齢構成



地域別



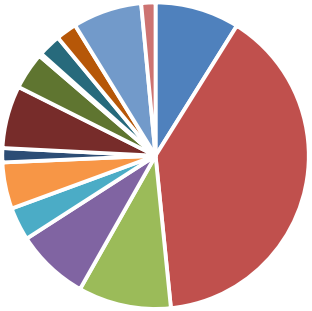
子供の有無



世帯年収

200万円未満	5.4%
200-300万円未満	7.2%
300-400万円未満	10.8%
400-500万円未満	10.1%
500-600万円未満	10.1%
600-700万円未満	9.5%
700-800万円未満	8.3%
800-900万円未満	5.4%
900-1000万円未満	8.0%
1000-1500万円未満	10.1%
1500-2000万円未満	2.7%
2000-2500万円未満	0.8%
2500-3000万円未満	0.9%
3000万円以上	0.7%
不明	10.0%

職業



公務員・教職員･団体職員	8.9%
会社勤務（一般社員）	39.5%
会社勤務（管理職）	9.8%
会社経営（経営者・役員）	7.7%
派遣社員・契約社員	3.5%
パート・アルバイト	4.9%
フリーランス・SOHO	1.5%
自営業（商工・サービス）	6.6%
専門職（弁護士・税理士等・医療関連）	3.9%
農林漁業	0.3%
専業主婦（主夫）	2.4%
学生	2.2%
無職・定年退職・家事手伝い	7.3%
その他の職業	1.5%

※2017年7月現在

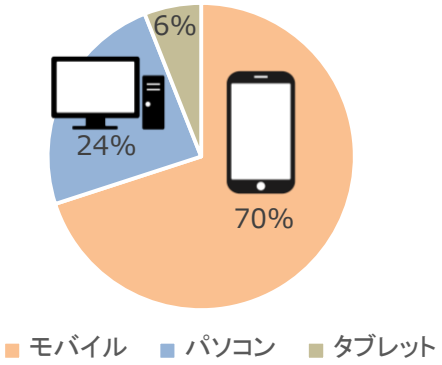
Copyright © 2014-2017 WEBCARTOP All Rights Reserved.

WEB CARTOP プロフィール

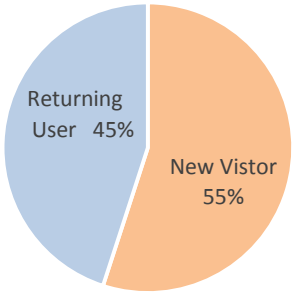
創刊50周年の自動車総合誌『CARトップ』をはじめ、自動車専門の出版社ならではの幅広い情報網で、質の高いクルマ情報を毎日更新！

40代の男性会社員
大都市圏に在住で
世帯年収300～600万と
1000万円～1500万円
の層から支持を集める

アクセス端末



訪問ユーザー



WEB CARTOPとは

- 新車試乗インプレッション
- 自動車関連ニュース
- ライバル車比較テスト
- 最新技術解説
- 開発者インタビュー

- メンテナンス情報
- イベントリポート
- 交通ルール、マナー啓発
- パーツ＆アイテム紹介
- 走行インプレッション動画

クルマ領域に関する情報は
すべて網羅！

著名な自動車評論家や専門性の高いライターの信頼できる一次情報が満載

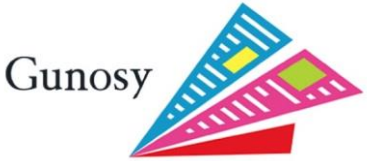
- 清水和夫
- 土屋圭市
- 桂　伸一
- 青山尚暉
- 山本シンヤ
- 吉田由美
- 桃田健史
- 片岡英明
- 国沢光宏
- 中谷明彦
- 清水草一
- 五味康隆
- まるも亜希子
- 飯田裕子
- 御堀直嗣
- 渡辺陽一郎

ほか多数

Copyright © 2014-2017 WEBCARTOP All Rights Reserved.

2018年9月　WEBCARTOP調べ

主なシンジケーションメディア



Copyright © 2014-2017 WEBCARTOP All Rights Reserved.

ソーシャル

Twitter

フォロワー数　4,500

Facebook

いいね！数　37,000

YouTube

チャンネル登録者数　70,000

すべてのコンテンツはソーシャルメディアで拡散

WEB CARTOPの動画に加え
雑誌「CARトップ」の動画も掲載

（2018年10月1日現在）

Copyright © 2014-2017 WEBCARTOP All Rights Reserved.

主なコンテンツ

CARトップTVと動画はYoutubeチャンネルでも配信中

WEB CARTOP TV

【WCT TV】国沢光宏の気になるクルマvol.7　三菱アウトランダーPHEV編

投稿日: 2018年9月15日　TEXT: WEB CARTOP編集部　PHOTO: 森山良雄
カテゴリー: コラム, 国沢光宏, 動画

マイナーチェンジの進化度合いをサーキットでチェック　自動車評論家の国沢光宏さんが、話題のクルマをお届けするWEB番組、「国沢光宏の気になるクルマ！」。7回目は三菱のSUV、アウトランダーPHEVをサーキットで試乗

動画

【ムービー】中谷明彦がスズキ・スイフトスポーツ＆ライバルをイッキ乗りテスト！

投稿日: 2018年9月24日　TEXT: WEB CARTOP編集部
カテゴリー: 新車試乗記, 動画

熟成のホンダフィットRSが意外にも高評価！　登場前から注目を集めていた、ホットハッチのスズキ・スイフトスポーツ。今回はライバルとなるホンダ・フィットRSと日産ノートニスモSを持ち込み、中谷明彦さんがテスト。

新車試乗記

【試乗】新型ルノー・メガーヌR.S.の５つの要素が生む超安定的コーナリング！

投稿日: 2018年9月7日　TEXT: 五味康隆　PHOTO: 森山良雄
カテゴリー: 新車試乗記

メガーヌR.S.は間違いなくホットハッチの血統　モータースポーツの頂点であるF1を始め、さまざまなレース活動で得た技術が注ぎ込まれたルノー・メガーヌR.S.が日本上陸した。今回は箱根ターンパイクにて触れることができ

ライバル比較テスト

総合点で買いはこれ！　激戦区のMクラスミニバン満足度ランキングTOP3

投稿日: 2018年2月7日　TEXT: 青山尚暉
カテゴリー: ライバル比較テスト

使い勝手はもちろん走りや安全面のトータルで評価　ミニバンの満足度を左右する決定的なポイントはなにか？　乗降性？　シートアレンジ？　動力性能？　室内の静かさ？　じつはそのポイントは室内高にある。ワゴンでもSUVでもなく…

ニュース

報道陣も騒然！　豊田章男社長が乗り込んだのは世界に1台だけのトヨタ・センチュリーGRMN！

投稿日: 2018年9月21日　TEXT: CARトップ編集部　加藤元章　PHOTO: WEB CARTOP編集部　米澤 徹
カテゴリー: ニュース

サスペンションチューニングやボディ剛性を高めた特注仕様 9月20日、一般

お役立ち情報

ハイウェイオアシスって何？　SA・PAとは何が違うのか

投稿日: 2018年9月27日　TEXT: 山本晋也
カテゴリー: お役立ち情報

SAやPAと一体化して高速を降りずに利用できる遊びや憩いの場　高速道路を走っていると「ハイウェイオアシス」という言葉を目にすることがある。ネクスコ中日本によれば『ハイウェイオアシスは、サービスエリアやパーキングエリアに…

コラム

レーシングドライバーでも操れない！　運転が難しすぎる市販車３選

投稿日: 2018年9月28日　TEXT: 中谷明彦　PHOTO: Ferrari／PORSCHE／WEB CARTOP
カテゴリー: コラム

一般には語られない難しすぎる操縦性　今や500馬力は当たり前。700馬力や1000馬力超なんていう超高出力を発揮するモンスターも多く存在する時代

インタビュー

開発のキーマンが日本人を長年魅了するカローラの最新モデルに込めた思いとは

投稿日: 2018年7月18日　TEXT: office mushroom
カテゴリー: インタビュー

伝統を守りながら、新たなる領域への挑戦　時代ごとに求められる新たな価値を創出し、変化することで歴史を築いてきたカローラ。カローラのDNAとも言えるその精神性は、12代目となる新型でも健在だ。目指したのは、カロ

テクノロジー

クルマのエンジンはなぜバイクのように1万回転以上回らない？

投稿日: 2018年8月30日　TEXT: 御堀直嗣
カテゴリー: テクノロジー

重たいクルマを動かすためにはロングストローク化する必要がある　バイクのエンジンが1万回転を超えるような高回転で回るのは、ショートストロークであることと、それを可能にする車両重量の軽さによる。1000ccクラスの大型バイ…

イベント

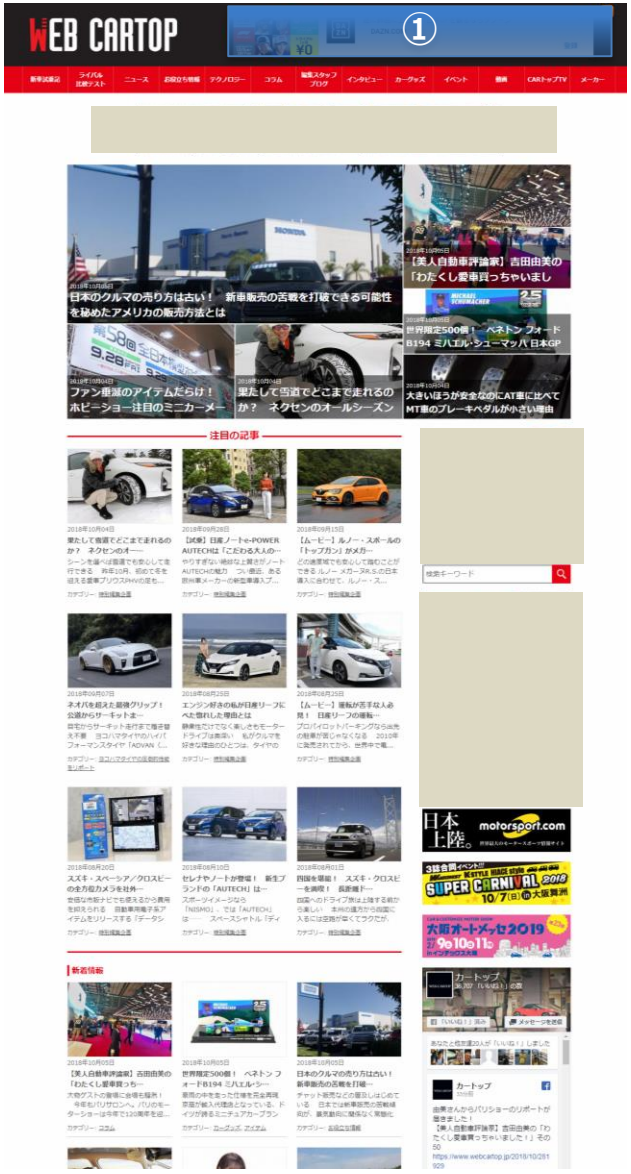
エコカーカップは本当にど素人でも楽しめるレースか？　参戦して検証してみた

投稿日: 2018年8月21日　TEXT: WEB CARTOP編集部
カテゴリー: コラム, イベント, モータースポーツ

アナタの家のクルマそのままで参加できるモータースポーツ！　サッカー、野球、テニス、ゴルフ……。趣味で楽しめるスポーツは数あれど、もっともハードルが高くて縁遠いスポーツのひとつが、モータースポーツではないだ

Copyright © 2014-2017 WEBCARTOP All Rights Reserved.

広告枠のご紹介（ＰＣ版）



ＰＣ　①トップバナー

想定imp数	600,000imp	想定CTR	0.06%
掲載料金	¥600,000	同時掲載本数	3本以内
掲載期間	1週間 （月曜日～）	原稿差し替え	週1回 （平日のみ）
枠数	1枠	原稿サイズ	左右728x 天地90pix
掲載面	TOP/ジャンル別一覧/記事ページ	容量	gif(jpeg) 50KB以内
レポート	あり	保証タイプ	期間保証

※上記は消費税を含まない、グロス提供価格となります。
※サイトデザイン・レイアウトは変更になる場合があります。

Copyright © 2014-2017 WEBCARTOP All Rights Reserved.

広告枠のご紹介（ＰＣ版）

ＰＣ　②タイトル下　バナー

想定imp数	350,000imp	想定CTR	0.08%
掲載料金	¥280,000	同時掲載本数	3本以内
掲載期間	1週間 （月曜日～）	原稿差し替え	週1回 （平日のみ）
枠数	1枠	原稿サイズ	左右680x 天地100pix
掲載面	記事ページのみ	容量	gif(jpeg) 50KB以内
レポート	あり	保証タイプ	期間保証

ＰＣ　③スカイスクレーパー

想定imp数	500,000imp	想定CTR	0.25%
掲載料金	¥600,000	同時掲載本数	3本以内
掲載期間	1週間 （月曜日～）	原稿差し替え	週1回 （平日のみ）
枠数	1枠	原稿サイズ	左右300x 天地600pix
掲載面	TOP/ジャンル別一覧/記事ページ	容量	gif(jpeg) 50KB以内
レポート	あり	保証タイプ	期間保証

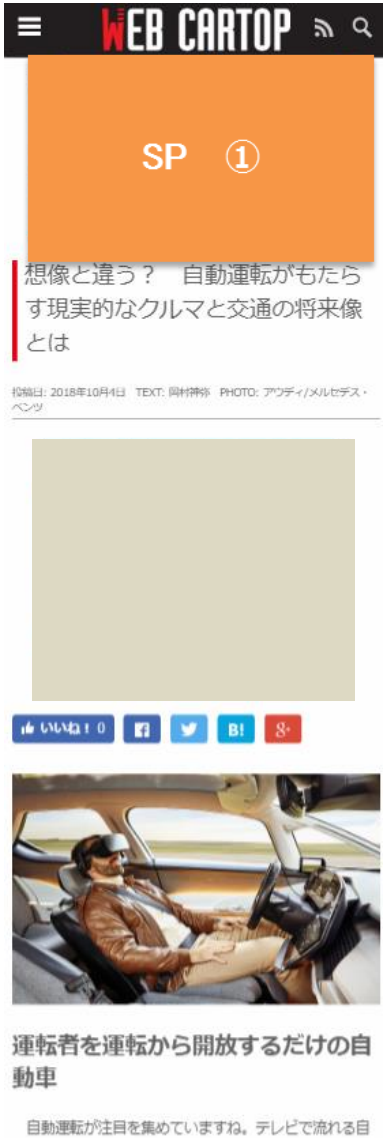
※上記は消費税を含まない、グロス提供価格となります。
※サイトデザイン・レイアウトは変更になる場合があります。

Copyright © 2014-2017 WEBCARTOP All Rights Reserved.

広告枠のご紹介（ＳＰ版）

TOPページ

記事ページ



ＳＰ　①ヘッダー

想定imp数	1,000,000imp	想定CTR	0.1%
掲載料金	¥1,000,000	同時掲載本数	3本以内
掲載期間	1週間 （月曜日～）	原稿差し替え	週1回 （平日のみ）
枠数	1枠	原稿サイズ	左右320x 天地180pix
掲載面	TOP/ジャンル別一覧/記事ページ	容量	gif(jpeg) 50KB以内
レポート	あり	保証タイプ	期間保証

※上記は消費税を含まない、グロス提供価格となります。
※サイトデザイン・レイアウトは変更になる場合があります。

Copyright © 2014-2017 WEBCARTOP All Rights Reserved.

広告枠のご紹介（ＳＰ版）

ＳＰ　②記事下レクタングル

想定imp数	700,000mp	想定CTR	1.0%
掲載料金	¥840,000	同時掲載本数	3本以内
掲載期間	1週間 （月曜日～）	原稿差し替え	週1回 （平日のみ）
枠数	1枠	原稿サイズ	左右300x 天地250pix
掲載面	**記事ページのみ**	容量	gif(jpeg) 50KB以内
レポート	あり	保証タイプ	期間保証

ＳＰ　③レコメンド　レクタングル1st

想定imp数	600,000imp	想定CTR	0.75%
掲載料金	¥600,000	同時掲載本数	3本以内
掲載期間	1週間 （月曜日～）	原稿差し替え	週1回 （平日のみ）
枠数	1枠	原稿サイズ	左右300x 天地250pix
掲載面	**記事ページのみ**	容量	gif(jpeg) 50KB以内
レポート	あり	保証タイプ	期間保証

※上記は消費税を含まない、グロス提供価格となります。
※サイトデザイン・レイアウトは変更になる場合があります。

Copyright © 2014-2017 WEBCARTOP All Rights Reserved.

タイアップ記事のご案内

PCサイト

SPサイト

※SP→スマートフォン

メニュー	タイアップ記事企画 3本パック (記事×3本)	タイアップ記事企画
料金	¥2,400,000	¥1,000,000
PV単価	@80円	@100円
保証誘導枠	①PC注目の記事 ②SP注目の記事 ③PC右カラム誘導バナー ④SP下部誘導バナー	①PC注目の記事 ②SP注目の記事
PV	合計30,000PV保証	10,000PV保証
レポート	タイアップ記事企画 ページPV数	タイアップ記事企画 ページPV数
備考	※計測期間は掲載から1か月間です。 ※料金は記事製作費込みですが、取材地や動画制作によって 別途費用が掛かる場合があります。 ※記事からご指定リンク先への遷移率は約7%を想定しております。 ※保証誘導枠の掲載期間は2週間です。 誘導枠掲載終了後はアーカイブとして保存されます。	

※PRアイコンが設置されます。
※上記料金は消費税を含まない、グロス提供価格となります。
※誘導枠は変更になる場合があります。
※サイトデザイン・レイアウトは変更になる場合があります。

Copyright © 2014-2017 WEBCARTOP All Rights Reserved.

誘導枠のご案内

PCサイト（TOPページ）

PCサイト（記事面）

SPサイト（TOPページ）

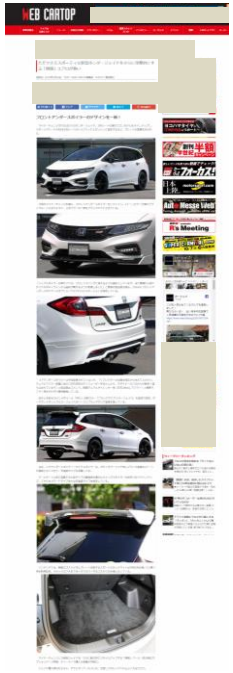
SPサイト（記事面）

Copyright © 2014-2017 WEBCARTOP All Rights Reserved.

WEB CARTOP 誌面連動タイアップ

<月刊誌『CARトップ』>

<WEB CARTOP>



メニュー	本誌１ページ+ WEBタイアップ記事企画 パック	本誌2ページ+ WEBタイアップ記事企画 パック
料金	￥1,200,000～	￥1,800,000～
誘導枠	注目の記事 SP注目の記事	注目の記事 SP注目の記事
レポート	タイアップ記事企画 ページPV数 ※計測期間は4週間	タイアップ記事企画 ページPV数 ※計測期間は4週間
備考	※料金は記事制作費込みです。 ※PV保証なし ※記事からご指定のリンク先への遷移率は7%を想定しております。 ※誘導枠2週間掲載後はアーカイブとして保存されます。 ※取材地や動画制作によって、別途費用が掛かる場合があります。 ※お申込み締切は本誌発売日（毎月26日）の45日前まで。	

雑誌・WEBの組み合わせで、幅広いマーケットにリーチします

創刊50年を迎えた月刊誌『CARトップ』（毎月26日発売）が制作したタイアップ記事を、WEB CARTOPへアレンジ掲載。
雑誌購読層とWEB閲覧層、異なる読者層にリーチすることで更なる広告効果を実現します。

『CARトップ』は各種デジタルマガジンサービスでも配信中です。
デジタル版への広告・タイアップ掲載をご希望の場合は、担当者までお問い合わせください。

Copyright © 2014-2017 WEBCARTOP All Rights Reserved.

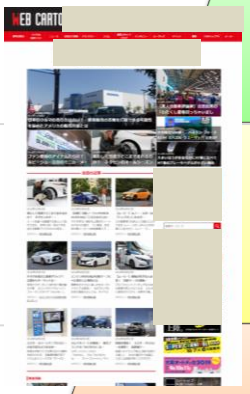
誌面とWEBを連動させる意味合い

通常出稿想定メニュー

雑誌へのタイアップ記事

雑誌への純広

WEBへのタイアップ



WEBへのバナー広告

WEBへの
スポンサード記事広告

マニア

接触層

顕在層

潜在層

無関心層

ブランディング

購入

検索

HP誘引

認知

深堀り記事

試乗インプレッション
改良記事情報

タイアップ記事
特集企画ページ制作

バナー広告
リタゲーティング広告

無関心層への
「ハウツー記事」や
「あるある記事」での
接点構築

「車に興味のある層」から「車にお金をかけられる層」まで幅広く網羅！

Copyright © 2014-2017 WEBCARTOP All Rights Reserved.

交通タイムス社のさまざまな取り組み

雑誌+WEB+イベント+越境EC
4つのコンテンツが充実した
クロスメディアカンパニーへ

<雑誌媒体>

自動車総合

自動車カスタム

車種・メーカー専門

ファッション

創刊50周年の「CARトップ」をはじめ、クルマ好きの読者を満足させる専門誌を多く取り揃えています。
また、大阪事業所ではファッション誌にも力を入れており、ひとつの街にフォーカスしたムックも刊行しています。

日本の優れた自動車パーツを世界のクルマ好きへお届けするため、世界最大規模のECマーケットプレイスeBayと協業展開

<越境EC事業>

Japan Auto parts by Automesse

大阪オートメッセ CAR&CUSTOMIZE MOTOR SHOW × ebay motors

<イベント>

大阪オートメッセ2018 CAR&CUSTOMIZE MOTOR SHOW

SUPER CARNIVAL 2018 in osaka maishima

GT-R Magazine presents R's Meeting

SUPER CARNIVAL 2018

CAZI FES 2018

<WEBサイト>

WEB CARTOP https://www.webcartop.jp

Auto Messe Web https://www.automesseweb.jp

motorsport.com

COMEPASS

WEBオリジナルの記事・動画に加え
雑誌の上質なコンテンツを盛り込み公開中
クルマ・モータースポーツ・ファッションなど
多方面に展開

過去22回開催し、毎年20万人以上の来場者を誇る「大阪オートメッセ」をはじめ、GT-Rが2000台集結する10年続くイベント「R's Meeting」など雑誌ブランドを活かした見て・触って・楽しみ・買えるリアルイベントを多数開催しています。

Copyright © 2014-2017 WEBCARTOP All Rights Reserved.

注意事項①

＜広告掲載基準　※下記に該当するものは掲載することができません＞
・広告主の実態が明らかでなく、責任の所在が不明なもの
・社会秩序を乱す恐れがあるもの
・詐欺行為、不良商法とみなされるもの
・宗教信仰による布教活動、寄付金募集を目的とするもの
・名誉毀損、プライバシーの侵害、差別表現のあるもの
・薬機法、医療法など国内法規に抵触もしくは違反する恐れのある表現のもの
・虚偽、誇大、誤認の恐れがあるもの
・投機、射幸心をあおる表現のもの
・上記のほか、交通タイムス社が不適切だと判断したもの

＜本メディアガイドの記載内容＞
・記載の料金はすべて消費税は含んでおりません
・サイトデザイン、レイアウトなどは事前の告知なく変更となる可能性がございます
・掲載開始後、編集部判断で掲載を取りやめる場合がございます

Copyright © 2014-2017 WEBCARTOP All Rights Reserved.

注意事項②

＜入稿時間、掲載開始時間、掲載終了時間＞
・掲載開始5営業日前の18:00を入稿締め切りとさせていただきます。
年末年始、大型連休などの期間は、イレギュラーとし、事前に共有させていただきます。
・月曜日11:00-13:00を掲載開始時間とさせていただきます。
上記時間内の掲載不良については、補填の対象外とさせていただきます。
・掲載終了日の月曜日11:00をもって掲載終了とさせていただきます。
・基本的には週内、土日、祝日の掲載開始、原稿差し替えは不可とさせていただきます。

＜掲載内容＞
・バナー広告については、1週間の期間保証のため、imp数を保証するものではございません。
・タイアップ記事については、一部のメニューを除いてPV保証となります。
詳細はタイアップ記事ページを参照ください。

＜競合調整＞
・全メニューにおいて、競合調整は一切行っておりません。

Copyright © 2014-2017 WEBCARTOP All Rights Reserved.

注意事項③

＜記事タイアップ掲載までの流れ＞

営業日	1日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11日	12日
申込	●											
素材入稿	●											
オリエン		●										
原稿作成		●	●	●	●	●	●	●				
初稿提出									●			
2稿提出										●		
原稿FIX											●	
掲載開始												●

・上記が基本的なスケジュールとなります。
・原稿作成に7営業日いただきますが、7営業日以内の初稿提出をご希望の場合は別途特急料金をいただき、対応が可能となります。
・原稿FIX後の修正はお受けできませんので、ご了承ください。

Copyright © 2014-2017 WEBCARTOP All Rights Reserved.

お問い合わせ先

掲載可否、企画のご相談は下記までお問い合わせください。

交通タイムス社　営業企画部　WEB CARTOP広告担当

メールアドレス：ad@carmode.net

東京　営業企画部　TEL:03-5805-0163
大阪　営業企画部　TEL:06-6458-3130

Copyright © 2014-2017 WEBCARTOP All Rights Reserved.