

「WEB CARTOP」 メディアガイド 2022年版



クルマ領域に関する情報はすべて網羅！

創刊50年超の自動車総合誌『CARトップ』をはじめ、自動車専門の出版社ならではの幅広い情報網で、質の高いクルマ情報を毎日更新！



＜読者イメージ＞

40代の既婚男性会社員

大都市圏に在住

芸能ニュース・新車情報を好み
仕事よりも、プライベートの充実にプライオリティーを置く

独自の取材スタッフが世界中から一次情報をタイムリーに発信。
新型車から海外レース速報まで、
ホットなコンテンツを1日5更新で展開中！

豊富なアーカイブを用いた、クルマの歴史、交通法規などの多岐にわたる記事コンテンツは、出版社ならではの！

- ・新車試乗インプレッション
- ・自動車関連ニュース
- ・ライバル車比較テスト
- ・最新技術解説
- ・開発者インタビュー

- ・メンテナンス情報
- ・イベントリポート
- ・交通法規、マナー啓発
- ・パーツ&アイテム紹介
- ・走行インプレッション動画



著名な自動車評論家や専門性の高いライターの信頼できる一次情報が満載

- ・清水和夫
- ・土屋圭市
- ・桂 伸一
- ・青山尚暉
- ・山本シンヤ
- ・吉田由美
- ・桃田健史
- ・片岡英明
- ・国沢光宏
- ・中谷明彦
- ・清水草一
- ・五味康隆
- ・まるも亜希子
- ・飯田裕子
- ・御堀直嗣
- ・渡辺陽一郎

ほか多数

主なコンテンツ

動画コンテンツは公式Youtubeチャンネルでも配信中

動画

<https://www.youtube.com/channel/UCGhVg3-OpDaHJ4uKJBJe90Q>



新車試乗記



【試乗】DS 3 CROSSBACK E-TENSEはエレガンスで高級！ EVの制御も納得のデキ

投稿日: 2021年2月6日 TEXT: 中谷明彦 PHOTO: 横田真広
カテゴリー: 新車試乗記

フォーミュラEでチャンピオンになったDSの市販電気自動車 フランス車の特徴でもあるスタイリッシュさが人気のDSブランド。2020年に登場し、優れたデザイン性でも人気を博しているコンパクトカーの「DS 3 CROSSBACK...

ライバル比較テスト



ヤリスかフィットかノートなのか？ 出そろった最新コンパクト3台のマルとバツ

投稿日: 2021年2月17日 TEXT: 青山尚輝 PHOTO: WEB CARTOP
カテゴリー: ライバル比較テスト

フィットはファミリー層や最大家にうってつけのキャラクターだ。今、国産コンパクトカーを購入しようとしている人にとって、まさに「買い」の時期だと思ふ。コンパクトカーに新たな価値を詰め込んだ、ハイブリッドコンパクトと呼べる...

ニュース



BMW X5・X6・X7のディーゼルエンジンに48Vマイルドハイブリッドシステムを搭載

投稿日: 2021年2月26日 TEXT: WEB CARTOP PHOTO: ビー・エム・ダブリュ
カテゴリー: 最新自動車ニュース

X7は新開発の直6ディーゼルターボを搭載 ビー・エム・ダブリュは、ラグジュアリーSUV「X5」「X6」「X7」のディーゼルエンジン車に、48Vマイルドハイブリッドテクノロジーを搭載した。今回追加されたマイルドH...

お役立ち情報



コロナ禍で売れなくなった商品ランキング1位は酔い止め薬！ 恐怖の「車酔い」が起こる理由と予防策

投稿日: 2021年2月10日 TEXT: まるも亜希子 PHOTO: Pixabay/WEB CARTOP
カテゴリー: 自動車お役立ち情報

乗り物酔いに苦悩している人は多い！ 楽しいはずのドライブが、一転して辛い時間になってしまう「車酔い」。子供の頃から酔いやすかったという人は、すでに「クルマに乗る」と考えただけで気分が悪くなってしまうことも

インタビュー



「この先登場するクルマは？」「自社のクルマをどう思う？」 三菱自動車の加藤CEOに直撃！

投稿日: 2020年11月4日 TEXT: 渡辺潤一郎 PHOTO: 小林 健
カテゴリー: インタビュー

「パジェロやランエボで育ててきた“走り”も大切」 三菱自動車では、エクサクロスに大規模なマイナーチェンジを実施して、充電可能なプラグインハイブリッドのPHEVを加えた。「2020-2022年度...

テクノロジー



自動運転ともサポカーとも違う！ 自動車メーカーも使い方があやふやなイマドキ用語「ADAS」とは

投稿日: 2021年1月6日 TEXT: 横田真広 PHOTO: WEB CARTOP
カテゴリー: 自動車先進技術・テクノロジーニュース

「サポカー」は概念であり海外では通じない 最近、クルマに関する記事がよく見かける。ADAS（エーダス）、アドバンスド・ドライバー・アシスタンス・システム（先進運転支援装置）のことだ。商品名では、スノールのア...

コラム



いまだ冬タイヤはスタッドレスだけじゃない！ オールシーズンを選んでいい人ダメな人

投稿日: 2021年2月12日 TEXT: 大内明彦 PHOTO: WEB CARTOP
カテゴリー: 自動車コラム

氷雪路走行の絶対性能で優れるのはスタッドレスタイヤだが…… 今冬は、各地で想定外の大雪に見舞われ、道路交通にも大きな支障が生じていた。基本的なことだが、冬特有の積雪路、氷雪路、氷路を走るためには、こうした

イベント



自動車メーカーが熱視線！ この先「ル・マン24時間レース」が盛り上がり必至なワケ

投稿日: 2021年2月23日 TEXT: 廣木泉 PHOTO: TOYOTA GAZOO Racing
カテゴリー: 自動車イベント・カーイベント、モータースポーツ

今シーズンから「LMHクラス」が設定された WECおよび「ル・マン24時間レース」の最高峰クラスとして2004年に導入された「LMP1」クラス。ここ数年はトヨタGAZOOレーシングが盛衰を繰り返していたのだが、LMP1クラ...

インサイトデータ①

WEB CARTOP単独PV



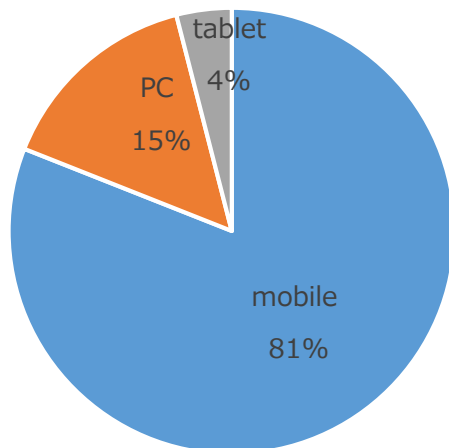
豊富なシンジケーション



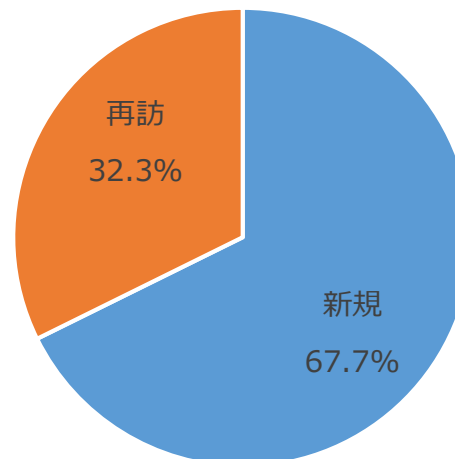
魅力的な動画



閲覧環境



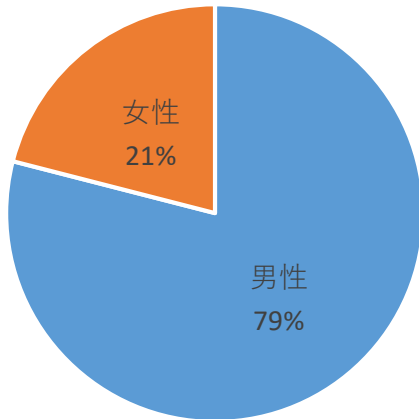
再訪ユーザー比率



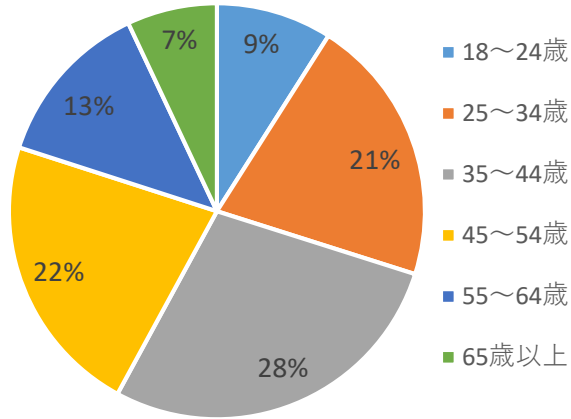
※2020年12月末調べ

インサイトデータ②

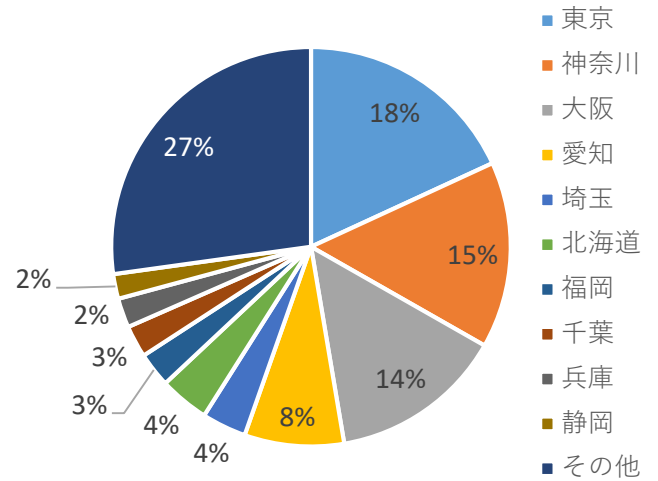
性別



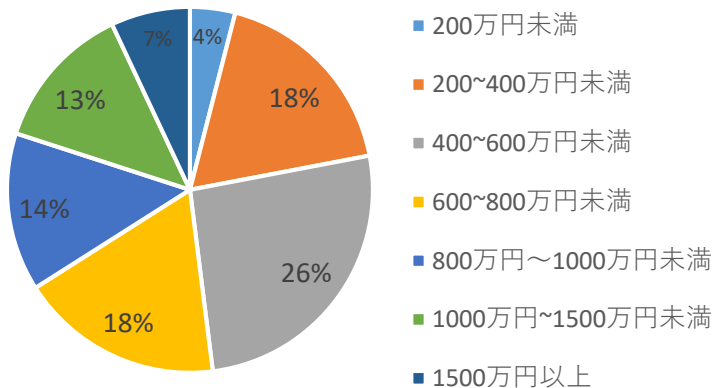
年齢



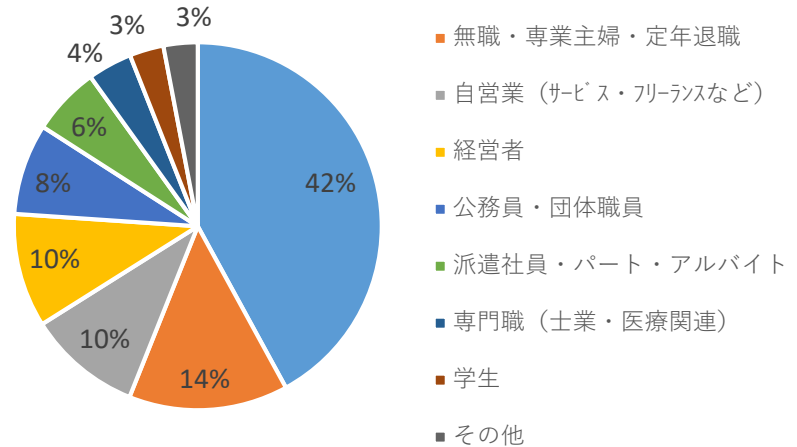
地域



世帯年収



職業



※上段2020年12月末
Google Analytics参照

※下段2020年12月末
©VALUES.Inc. 「eMark+」参照

主なシンジケーションメディア

Youtube

チャンネル登録者数
123,000



Facebook

いいね数
49,000



Twitter

フォロワー数
6,900



ニュースパス



※下段2021年1月現在

WEB CARTOPオリジナルコンテンツは、多くのシンジケーションメディアと
公式ソーシャルメディアでも配信
WEBサイトに集まるユーザー以外の獲得により、
記事配信のメリットを最大化しています

広告メニューのご案内

広告枠のご紹介 (PC版)



P C ①ヘッダーバナー

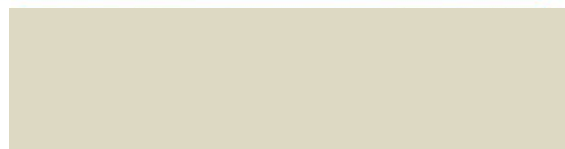
想定imp数	400,000imp	想定CTR	0.02%
掲載料金	¥320,000	同時掲載本数	3本以内
掲載期間	1週間 (月曜日～)	原稿差し替え	週1回 (平日のみ)
枠数	1枠	原稿サイズ	左右728x 天地90pix
掲載面	TOP/ジャンル別一覧/記事ページ	容量	gif(jpeg) 50KB以内
レポート	あり	保証タイプ	期間保証

P C ②ビルボード

想定imp数	420,000imp	想定CTR	0.2%
掲載料金	¥840,000	同時掲載本数	3本以内
掲載期間	1週間 (月曜日～)	原稿差し替え	週1回 (平日のみ)
枠数	1枠	最大原稿 サイズ	左右970x 天地250pix
掲載面	TOP/ジャンル別一覧/記事ページ	容量	gif(jpeg) 50KB以内
レポート	あり	保証タイプ	期間保証

※上記は消費税を含まない、グロス提供価格となります。
※サイトデザイン・レイアウトは変更になる場合があります。
※レポート内容は掲載期間のクリエイティブ別デイリーimp/click/CTR となります。

広告枠のご紹介（PC版）



年齢と共にクルマを遊ぶ基準も変化！ 高齢者にピッタリの愛車の条件とは（1/2ページ）

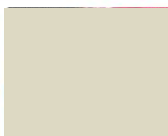
公開日：2019年12月4日 TEXT：高山由香 PHOTO：WEB CARTOP



乗降性のしやすさを数値で確認！

「人生100歳の時代」と言われているけれど、シニアでもしっかりしているうちは、クルマでどこへでも移動できる自由は欠かせない。運転によって、お出かけにも関わっているくらいだ。そこで、シニアにやさしいクルマの条件を考えてみた。自らがシニアでこれから運転を楽しむための、あるいはシニアは両親に贈るべきクルマ選び、と覚えてほしい。

まずはボディサイズだ。シニアになると大きなクルマを動かすのはやっかいになりがち。で、ひとつの目安になるのが、後部ドライバーも乗り降りしやすい全高1800mmである。今では、世界最軽量のコンパクトカー、フェリスのワンター・ゴルフでも全高は1800mmだが、これでは乗り降りで足が着かない。それと足踏も関係する。実際、シニアでゴルフのウェアランドに着ているのが着るのだから、たぶん履きにくい。



PC ③記事タイトル下 バナー

想定imp数	400,000imp	想定CTR	0.06%
掲載料金	¥200,000	同時掲載本数	3本以内
掲載期間	1週間 (月曜日～)	原稿差し替え	週1回 (平日のみ)
枠数	1枠	原稿サイズ	左右680x 天地100pix
掲載面	記事ページのみ	容量	gif(jpeg) 50KB以内
レポート	あり	保証タイプ	期間保証

PC ④スカイスクレーパー

想定imp数	420,000imp	想定CTR	0.1%
掲載料金	¥630,000	同時掲載本数	3本以内
掲載期間	1週間 (月曜日～)	原稿差し替え	週1回 (平日のみ)
枠数	1枠	原稿サイズ	左右300x 天地600pix
掲載面	TOP/ジャンル別一覧/記事ページ	容量	gif(jpeg) 50KB以内
レポート	あり	保証タイプ	期間保証

※上記は消費税を含まない、グロス提供価格となります。
 ※サイトデザイン・レイアウトは変更になる場合があります。
 ※レポート内容は掲載期間のクリエイティブ別デイリーimp/click/CTR となります。

広告枠のご紹介（SP版）

TOPページ

記事ページ



SP ①

新着情報

2019年12月19日

【もうデカイ見た目で見栄張る時代じゃない!!】本物のオトナが似合う上質なコンパクトカー5選



小さくても質感の高いモデルは存在する！ もともとは環境問題のために、燃費の悪い大きなクルマから低燃費なコンパクトカー…

カテゴリー: コラム

2019年12月19日

【もはやクルマには乗らないひともある!?】ディーブでマニアすぎる自動車関連趣味10選



クルマそのものだけじゃないディーブなマニアの趣味。クルマ関係とひと口に言ってもいろいろとある。趣味という点で見ても…

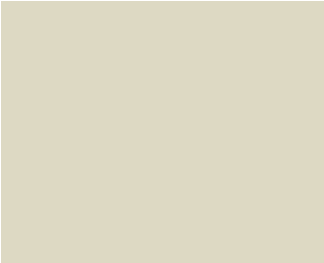
カテゴリー: コラム



SP ①

もしかして故障？ クルマのエアコンの吹き出し口から出る白い霧の正体とは

投稿日: 2019年6月26日
TEXT: 藤田竜太
PHOTO: WEB CARTOP



いいね！ 0








S P ①ヘッダー

想定imp数	700,000imp	想定CTR	0.1%
掲載料金	¥1,000,000	同時掲載本数	3本以内
掲載期間	1週間 (月曜日～)	原稿差し替え	週1回 (平日のみ)
枠数	1枠	原稿サイズ	左右320x 天地180pix
掲載面	TOP/ジャンル別一覧/記事ページ	容量	gif(jpeg) 50KB以内
レポート	あり	保証タイプ	期間保証

※上記は消費税を含まない、グロス提供価格となります。

※サイトデザイン・レイアウトは変更になる場合があります。

※レポート内容は掲載期間のクリエイティブ別デイリーimp/click/CTR となります。

じつはエアコンがよく効いている証拠

5月24～27日まで、東京都心でも4日連続真夏日を記録した今年の5月。すでにクルマのエアコンもフル稼働させているクルマが、そろそろ、そろそろ、エアコンの効き

©2022 kotsu Times Sha Co.,Ltd.

広告枠のご紹介（SP版） 動画枠を新設

記事ページ
②記事下レクタングル



記事ページ
③記事下 動画



※動画広告が表示される場合があります

SP ③

SP ②

あなたにオススメ

あなたにオススメ

S P ②記事下レクタングル

想定imp数	700,000mp	想定CTR	0.5%
掲載料金	¥1,000,000	同時掲載本数	3本以内
掲載期間	1週間 (月曜日～)	原稿差し替え	週1回 (平日のみ)
枠数	1枠	原稿サイズ	左右300x 天地250pix
掲載面	記事ページ のみ	容量	gif(jpeg) 50KB以内
レポート	あり	保証タイプ	期間保証

S P ③記事下 動画

想定imp数	700,000imp	動画想定再生率	25%
掲載料金	¥1,400,000	同時掲載本数	1本
掲載期間	1週間 (月曜日～)	原稿差し替え	週1回 (平日のみ)
枠数	1枠	原稿サイズ	16:9 レスポンシブ
掲載面	記事ページ のみ	容量	mp4,mpg,avi, flv,mov 20MB以内
レポート	あり	保証タイプ	期間保証

※上記は消費税を含まない、グロス提供価格となります。
 ※サイトデザイン・レイアウトは変更になる場合があります。
 ※レポート内容は掲載期間のクリエイティブ別デイリーimp/click/CTR となります。
 ※動画枠はレスポンシブデザインです。
 フリークエンシー、配信ボリュームについては別途ご相談ください。

タイアップ記事のご案内

PCサイト



SPサイト



メニュー	タイアップ記事広告 記事3本パック	タイアップ記事広告
料金	¥2,400,000	¥1,000,000
PV単価	@80円	@100円
保証誘導枠	①PC注目の記事 ②SP注目の記事 ③PC右カラム誘導バナー ④SP下部誘導バナー	①PC注目の記事 ②SP注目の記事
PV	合計30,000PV保証	10,000PV保証
レポート	タイアップ記事企画 日別PV/UU数 (google Analytics) Facebook 総いいね数/リーチ数 バナーimp/Click/CTR	タイアップ記事企画 日別PV/UU数 (google Analytics) Facebook 総いいね数/リーチ数
備考	※計測期間は公開から1か月間です。 ※料金は記事製作費込みですが、取材地や動画制作によっては別途費用が掛かる場合があります。 ※記事からご指定リンク先への遷移率は約5%を想定しております。 ※保証誘導枠の掲載期間は1週間です。 誘導枠掲載終了後はアーカイブとして保存されます。 ※3本パックの誘導バナーはご用意をお願い致します。 300x90pix 50kb以下 クリエイティブ1本 JPEG,PNG,GIF	

※記事にはPRアイコンが設置されます。
 ※上記料金は消費税を含まない、グロス提供価格となります。
 ※誘導枠の設置位置は変更になる場合があります。
 ※サイトデザイン・レイアウトは変更になる場合があります。

誘導枠一例

PCサイト (TOPページ)



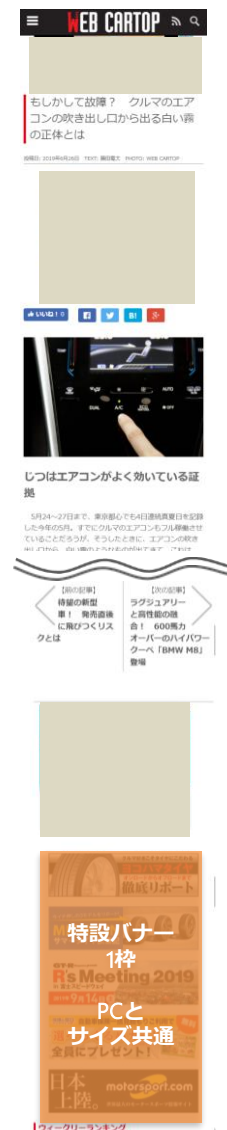
PCサイト (記事面)



SPサイト (TOPページ)



SPサイト (記事面)



交通タイムス社ならではのWEB展開例

約15万部発行
月刊誌『CARトップ』
先鋭化された自動車好きにリーチ



月間1500万PV
『WEB CARTOP』
検索流入・サイト内回遊によるPR



1号平均8万UU以上
『dマガジン』
電子書籍の読み放題サービスでPR

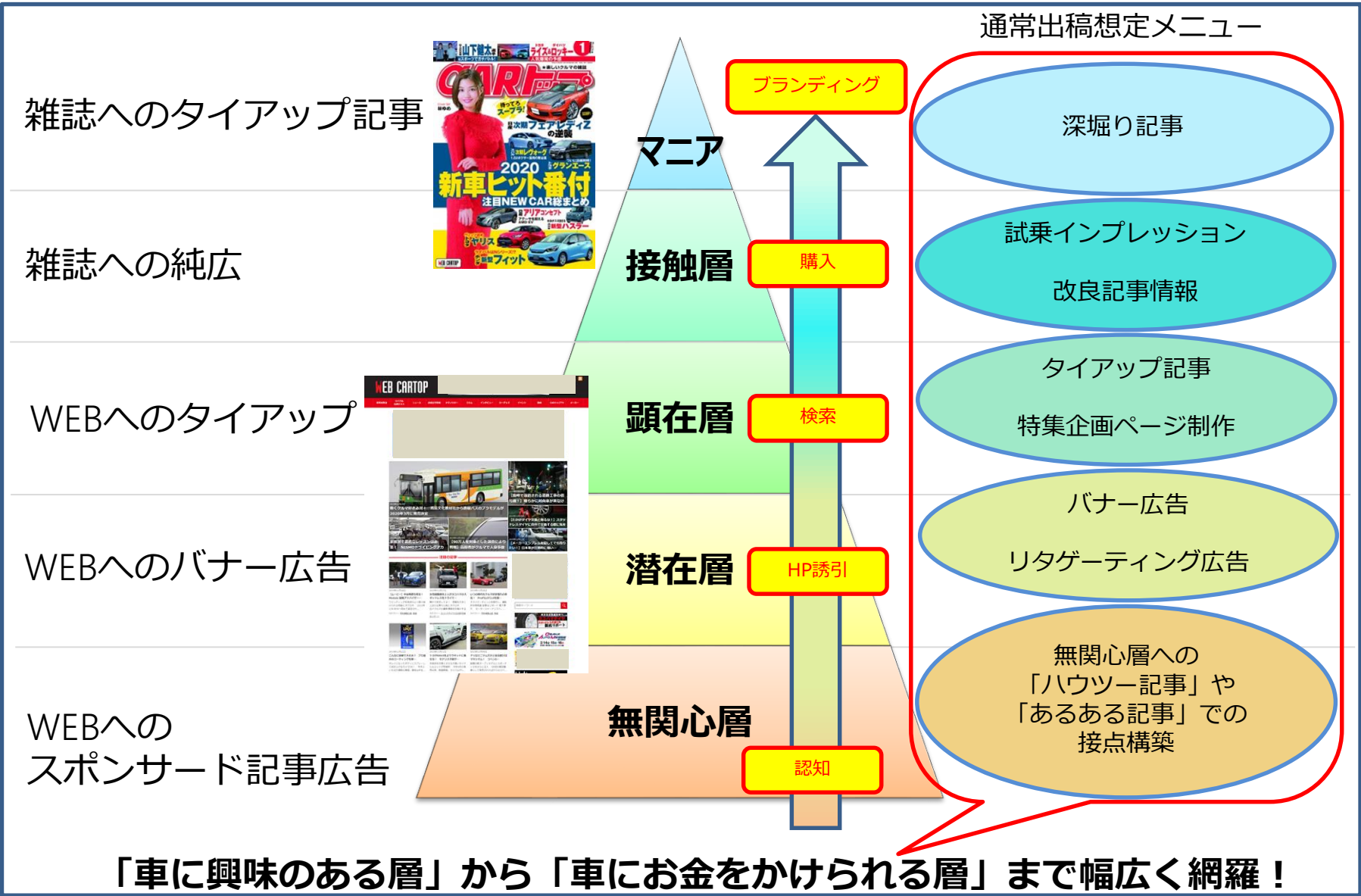


※イメージ

月刊誌『CARトップ』（毎月26日発売）が制作したタイアップ記事を、WEB CARTOPへアレンジして掲載。
雑誌購読層とWEB閲覧層、動画閲覧層など異なる読者層にリーチすることで更なる広告効果を実現します。

さらに『CARトップ』は各種デジタルマガジンサービスでも配信中です。
デジタル版への純広告・タイアップ記事広告の掲載をご希望の場合は、営業担当者までお問い合わせください。

誌面とWEBを連動させる意味合い



交通タイムス社のさまざまな取り組み

雑誌+WEB+イベント
3つのコンテンツが充実した
クロスメディアカンパニーへ

<雑誌>

自動車総合



自動車カスタム



車種・メーカー専門



創刊50年以上の「CARトップ」をはじめ、クルマ好きの読者を満足させる専門誌を多く取り揃えています。
また、大阪事業所ではファッション誌にも力を入れており、ひとつの街にフォーカスしたムックも刊行しています。

<WEBサイト>



WEBオリジナルの記事・動画に加え
雑誌の上質なコンテンツを盛り込み公開中
クルマ・モータースポーツ・ファッションなど
多方面に展開

<イベント>

**大阪
オートメッセ
2020**

CAR & CUSTOMIZE MOTOR SHOW



過去24回開催し、近年は毎年20万人超の来場者を集める「大阪オートメッセ」をはじめ、新旧のGT-Rが約2000台集結する「R's Meeting」など、雑誌ブランドを活かした見て・触って・楽しみ・買えるイベントを多数開催しています。

＜広告掲載基準 ※下記に該当するものは掲載することができません＞

- ・ 広告主の実態が明らかでなく、責任の所在が不明なもの
- ・ 社会秩序を乱す恐れがあるもの
- ・ 詐欺行為、不良商法とみなされるもの
- ・ 宗教信仰による布教活動、寄付金募集を目的とするもの
- ・ 名誉毀損、プライバシーの侵害、差別表現のあるもの
- ・ 薬機法、医療法など国内法規に抵触もしくは違反する恐れのある表現のもの
- ・ 虚偽、誇大、誤認の恐れがあるもの
- ・ 投機、射幸心をあおる表現のもの
- ・ 上記のほか、交通タイムス社が不適切だと判断したもの

＜本メディアガイドの記載内容＞

- ・ 記載の料金はすべて消費税は含んでおりません
- ・ サイトデザイン、レイアウトなどは事前の告知なく変更となる可能性がございます
- ・ 掲載開始後、編集部判断で掲載を取りやめる場合がございます

<入稿時間、掲載開始時間、掲載終了時間>

- ・掲載開始5営業日前の18:00を入稿締め切りとさせていただきます。
年末年始、大型連休などの期間は、イレギュラーとし、事前に共有させていただきます。
- ・月曜日11:00-13:00を掲載開始時間とさせていただきます。
上記時間内の掲載不良については、補填の対象外とさせていただきます。
- ・掲載終了日の月曜日11:00をもって掲載終了とさせていただきます。
- ・基本的には週内、土日、祝日の掲載開始、原稿差し替えは不可とさせていただきます。

<掲載内容>

- ・バナー広告については、1週間の期間保証のため、imp数を保証するものではありません。
- ・タイアップ記事については、一部のメニューを除いてPV保証となります。
詳細はタイアップ記事ページを参照ください。

<競合調整>

- ・全メニューにおいて、競合調整は一切行っておりません。

注意事項③

<記事タイアップ掲載までの流れ>

営業日	1日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11日	12日
申込	●											
素材 入稿	●											
オリ エン		●										
原稿 作成		●	●	●	●	●	●	●				
初稿 提出									●			
2稿 提出										●		
原稿 FIX											●	
掲載 開始												●

- ・上記が基本的なスケジュールとなります。
- ・原稿作成に7営業日いただきますが、7営業日以内の初稿提出をご希望の場合は別途特急料金をいただき、対応が可能となります。
- ・原稿FIX後の修正はお受けできませんので、ご了承ください。

お問い合わせ先



掲載可否、企画のご相談は下記までお問い合わせください。

交通タイムス社 営業企画部 WEB CARTOP広告担当

メールアドレス：ad@carmode.net

東京 営業企画部 TEL:03-6803-3981
大阪 営業企画部 TEL:06-6458-3130