

最新 2022-2023 国産車選びの本・内容の訂正について

『最新 2022-2023 国産車選びの本』の内容に誤りがございました。
お詫びして訂正させていただきます。

P154 / OEM 車カタログ

「トヨタ ピクシスメガ」車名/車両本体価格に誤りがりました。

誤



ピクシスイポック
ベースはこのクルマ **ダイハツ・ミライース**
車両本体価格 **86万200円~136万4000円**

日常的な用途からレジャーまで頼もしく使える

背の高いボディを生かして実現した優れた居住性と実用性によって、日常からレジャーまで多用途に使える。後席の頭上スペースはミニバンクラスに匹敵し、大人4名乗車でも窮屈に感じない。シートアレンジパターンが多彩で、フルフラットや二段積みモードなどによる荷室の積載能力の高さがセールスポイントだ。先進安全運転支援機能であるスマートアシストⅢが採用され、搭載車はセーフティサポートカー（サポカーSワイド）に該当する。

正



ピクシスメガ
ベースはこのクルマ **ダイハツ・ウェイク**
車両本体価格 **137万7200円~183万1500円**

日常的な用途からレジャーまで頼もしく使える

背の高いボディを生かして実現した優れた居住性と実用性によって、日常からレジャーまで多用途に使える。後席の頭上スペースはミニバンクラスに匹敵し、大人4名乗車でも窮屈に感じない。シートアレンジパターンが多彩で、フルフラットや二段積みモードなどによる荷室の積載能力の高さがセールスポイントだ。先進安全運転支援機能であるスマートアシストⅢが採用され、搭載車はセーフティサポートカー（サポカーSワイド）に該当する。