



今回「D-proFactory」の仲間たちが集まったのはD-pro=伊藤さんの工房。別名：Dファックとも呼ばれる工房には、夜な夜な集まっては、コペン談義…だけでなく、プライベートワークも盛り込んで笑顔が絶えないという

デビューから20年経ったコペン
あれこれ語ってみよう！

編集部…2022年で初代発売から数えて20周年を迎えたコペン。去る6月25日には鎌倉にあるコペンオーナーの聖地、コペンローカルベース鎌倉閉店に合わせファイナルパーティーが催されました。こちらに参加した方はいらっしゃいますか？

D-pro…私と高橋880さんが参加しました。その後につくくなんで渋谷にある東京唯一のコペンサイト、Dモール渋谷神泉店にも立ち寄って。楽しかったですね。

編集部…20年を経て初代880K、2代目400Kと進化してきましたが、D-proさんのところに届く依頼が一番多いトラブルシューティングってどんなものがあるのですか？

D-pro…最初に問題が出るのはルーフを止めるためのラッチの異音発生とか880Kだとラジエターのアップパー

とか。でも経年劣化によるものなのでどんなクルマでもあるものですよ。そう！880Kは構造上タービンに風が当たらない構造になっているので熱を持って破損してブローすることがありますね。400Kのタービンは風が当たるのでそんなこととはないんですけど。

編集部…ではよく依頼されるカスタムは？

高橋880…自分がやってもらったアレとかね。

D-pro…そう、ジノのグリルなどを流用してフェイスをクラシック調にするのはよくやっています。あとディーラーでできないという意味では880Kのアクティブトップモーターを400Kのモーターに換装するのはよくやっています。

おしよ…僕もやってもらいましたね。

コペンはデートには向かない!?
基本1人乗りと割り切るべし

編集部…みなさん普段乗りで使われているのでしょうか？

(井上880サン、おしよサン)以外は手を挙げる

おしよ…僕は通勤は通称偽ハスラーと呼ばれている(笑)マツダのフレアクロスオーバーを通勤クルマにしています。

編集部…大多数が普段乗りでも使われるということなんですけど、例えばデートなどに使うことはありますか？

深夜の座談会

@ **D-pro Factory** (福井県)

全国各地にコペン好きオーナーがいるのは周知しているが、今回紹介する北陸には、新旧コペンを複数台所有し、カスタムをするためにリフトも購入。走行会やカスタムイベントなどにも参加するうちに仲間が自然と増えていき、週末ともなると彼を慕う仲良しメンバーだけでなく、噂を聞いたコペン好きがたくさん集まってくるという聖地がある。そこで今宵は!? 夜な夜な集まるオーナーたちとコペンに関する座談会を開催。さまざまなお話を立てて話を聞いてみたぞ！

レトロな
雰囲気
が好きです

井上880 × L880K COPEN

クラシックなニュアンスを追求



880Kらしさの一つ「レトロ感」に注目して、クラシックな空気感を大切にドレスアップしているという井上880サン。全体のトーンはもちろん、可愛いトランクキャリアやボンネットベルトなどのアレンジでとてもレトロに仕上げているあたりがポイント高いです。



高橋880：デートには使いません！
はっしー：使ったことはあるけどめっちゃくちゃ不評でしたね（笑）。自分の足回り含め結構イジってるんですけど、ノーマルの時からすでにそれを言われてました。運転していると気にならないんですけど助手席の人は辛いみたいです。
D.P.R.：嫁さんにも「腰にくる」って言われた。嫁さん乗ってた頃はガチガチにイジってた880Kの時だったから余計に。
はっしー：ノーマルでも長距離は無理って言われました。
井上880：基本一人乗りのクルマで割って乗らないとダメですね（笑）。おしよ：僕なんか大きな荷物を積む機会が多いので、車検通す先日までそもそも助手席外してましたから。
編集部：なるほど、コペンは色々と割り切りが必要な部分もあると。ところ



レトロなラブリースイートレーベルのホイールに英国の香り漂うキャブトンマフラーなど外装はもちろん、レザーシートベルトやナルディ、DIY制作のパネルなど見どころ満載

SPECIFICATIONS

エアロ	クローム製ブッシュバンパー
足まわり	純正
ホイール	HEART VOICE ラブリースイートレーベル アナム F/R=15 inch
タイヤ	DUNLOP ENASAVE F/R=165/55R15in

SPECIFICATIONS

エアロ	純正オプション
足まわり	オーリンズTypePB車高調
ホイール	YOKOHAMA ADVAN Racing ONI2 F/R=6.0J×14 inset45
タイヤ	BRIDGESTONE POTENZA RE004 F/R=165/55R15in



純正OPエアロにカーボン柄ボンネット、ロールケージと、正統派の走りを意識したカスタマイズを楽しむ。ダッシュには3連メーターもセットアップする

割り切りが大事！

オープン
の気持ちよさに
惹かれました

翔 × L880K COPEN

純正+αにこだわるスタイル



「純正のルックが好きなので」と外装は徹底して純正オプションで統一する翔サンの880K。ホイールはアドバン、サスはオーリンズと足まわりのチョイスを見ても王道スタイルなのがわかります。でも一番のお気に入り、腕を日焼けする程の「オープンの解放感！」なのだそうです。



座談会



ジムニーのバンパーガードをワンオフで装着し、キャストアクティバの足まわりを移植して車検対応リフトアップを実現。ジムニーシエラのヒッチもワンオフで取り付けます。多車種流用カスタムもお手のものなのです

SPECIFICATIONS

エアロ	JIMNY用バンパーガード加工装着
足まわり	キャストアクティバ用
ホイール	L150S純正 F/R=15inch
タイヤ	マッドスター F/R=175/65R15in

SPECIFICATIONS

エアロ	LBWK
足まわり	ギルト（クラックス）車高調
ホイール	RAYS VOLKRACING TE37V F/R=8.0J×15 inset±0
タイヤ	F/R=205/50R15in



一世を風靡したリパティウオークのオーバーフェンダーキットにフロント、リヤまでリパティで武装。マフラーはJワークスの4本出しをセットして排気もパッチリだ



D-Pro × LA400K COPEN XPLAY

純正もアフターもどんと来いなみんなの兄貴

本企画のキーマン、D-Proさんは、880Kからこちらのエキスパレイとロープの2台に乗り継いだれっきとしたコペンスタイリスト。こちらの車両はエキスパレイらしくリフトアップをコンセプトにドレスアップ。参考にしたいワザがそこかしこに隠されている一台だ。



コペン
スタイリストも
務めてます

で定番のECUチューンの方も多いようですが、ガソリンはレギュラーとハイオクどちらを使用してますか？
はっし〜、そもそもそういう（ハイオク前提の）セッティングにしちゃってるので（笑）。
D-Pro：確かにハイオクの人がほとんどじゃないかなあ。私は400Kはレギュラーですが、880Kの方はECUからエンジンの中身まで変えているのでハイオクです。
高橋880：自分もECU変えていますからハイオク。
井上880：エンジンもECUも手をつけてないのでレギュラーですね。
おしよつ：ECU変えてるのでハイオク。
翔：ECU変えています。ハイオクです。ともは：ECU変更でハイオクです。ななむ：サブコンつけてるだけですけどハイオクにしていますね。

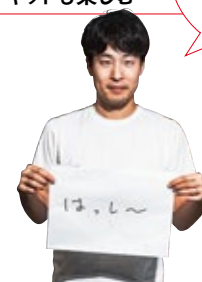


コペン乗るなら

はっし〜 × LA400K COPEN Robe

LBスタイルでサーキットも楽しむ

リパティウオークのワイドボディスタイルをフルで投入したはっし〜サン。しかもビッグタービン搭載でサーキットでもコペンを楽しみ尽くしているとのこと。「素直なハンドリングで走りも安定しているのいいですね」。次はハイカム投入を企んでいる様子。



剛性高いので
攻められます

乗るには
それなりに
覚悟は必要!

おしょう × L880K COPEN

よく曲がり、よく止まる点がお気に入り



当初は純粋にカタチとエンジンが気に入ってコペンを選んだというおしょうサン。本文中にもありましたが、助手席を外していたぐらいコペンは「割り切って乗るもの」とセカンドカーとしてのコペンライフを満喫しているそうです。



高橋880...そのまま売り続けてくれ
じなければいいわけだ。

ライバル不在の今だからこそ、
これからもコペンで楽しみたい
D-Pro...いまやコペンはライバルと
言える存在が居なくなつてしまつた
んです。よく引き合いに出される
S600は厳密に言うところと純粋なスポ
ーツカーだし、アルトワークスも現状
微妙ですよね(笑)。それにNDロー
ドスターはカテゴリー的にはGTカー
。コペンはもう少しラグジュアリー
寄りというか、肩の力を抜いて乗れる
カテゴリーだと思つてますので、ある
意味独占取れるぞ、と。だから僕的に
はこのまんま続いて欲しいですけど、
ガソリン車規制もあるので今後難し
くなつていくと思うんですよ。でも抜
け道じゃないですけど、モデルチェン
ジしなければいいわけだ。

ライバル不在の今だからこそ、
これからもコペンで楽しみたい

CPU変更にはフジツボマフラー。そしてタナベ車高調に軽さで選んだボルクレ
ーシングCE28を組み合わせて軽快な足まわりを目指した辺り、走ってナンボな嗜
好が現れますね。ブルーボディに赤シートがマッチしてます

SPECIFICATIONS

エアロ	純正	
足まわり	タナベ車高調	
ホイール	RAYS VOLKRACING CE28N	F/R=5.5Jx15 inset45
タイヤ	ナンカンNS2R	F/R=165/50R15in

SPECIFICATIONS

エアロ	クローム製ブッシュバンパー	
足まわり	ショーワ スポーツサスペンション	
ホイール	純正エクスプレイ用	F/R=16inch
タイヤ	GOODYEAR EAGLE LS2000 HBII	F/R=16in



スチールバンパーにフィンタイプのクラシックグリル、そしてホワイトxマットブラ
ックのツートンと、昔懐かしいレトロなスタイルにまとめる

の最後の希望!?

この中で
一番の
古株です!

高橋880 × L880K COPEN

クラシカル&個性的にアレンジ



ボンネット&アンダーマットブラック
化によるツートンにジーノのものを
移植したメッキバンパー……。レ
トロPOPな印象にまとめ上げた
高橋880サンは最古メンバー。
納期のある依頼は基本受けない
D-Proサンに、シレットと唯一納期
を設定することができるD-Pro
Factoryイチのチートキャラ?。



座談会

差替えB



ともは × LA400K COPEN Cero

夫婦（ななむーサン）機織りCOPEN Cero!

ワンオフで
オリジナル幌
作りました!



下段で紹介しているななむーサンの旦那さんであるともはサンは、2人でコペンを楽しむ仲良し夫婦。ともはサンはセロ顔のローブ乗りで、やりすぎないオシャレなバランスのスタイルがいいですね。ちなみに幌はワンオフでDIYしたという力作です。



トランクスボイラーはDスポーツ、ホイールはGゲームス。マフラーは柿本改。スポーティで過度にカジュアルなスタイルにまとめられているのが好感度大です!

SPECIFICATIONS

エアロ	W:D-SPORTトランクスボイラー
足まわり	純正+D-SPORTローダウンスプリング
ホイール	G-games 77REB00T
タイヤ	ナンカンNS2R

SPECIFICATIONS

エアロ	W:D-SPORTトランクスボイラー
足まわり	D-SPORTローダウンスプリング
ホイール	G-games 77REB00T
タイヤ	ル・マンV



ヘッドライトとテールランプにはDスポーツの涙目メッキカバーを装着。ともはサンが手作りの赤幌はホワイトボディにとってもマッチしています



ななむー × LA400K COPEN Robe

ローブに一目惚れしました

目元が
キリッとしていて
カッコいい



ともはさんとご夫婦のななむーサン。お気に入りのローブの目元はインナーブラックと涙目メッキカバーでさらにイケメンに。ホイールやリヤスポイラー、ともはサン制作の幌と仲良く同じものでコーディネート。今後も夫婦でコペンライフを満喫してね。



コペンはガソリン車