

北陸のコペン大好きオーナー達が語り合う♪

「パッチ側」の人気が17時以降は
コッペル側に、が聖地誕生のキッカケ!!

ドレスアップの醍醐味つてたくさんあるけど、同じ好きを共有する仲間たちと過ごす時間は何物にも代え難い素敵な時間ですよね。そんなコペン好きな仲間たちが集う聖地が福井県福井市付近にあるとのこと。D-proFactoryと呼ばれるその聖地にさっそくお邪魔してみると、コペ

ンが好きで堪らない!何時間でも語れる!そんなコペン好きが集まってくれました!さてどんなエピソードが飛び出すやら…。

D-proFactoryの中心人物であるD-proサンは、実はダイハツディーラーにお勤めで、ダイハツ側からコペンスタイルリストの称号を頂いているれっきとした、パッチ側の人。<笑>ですが、この集まりに関しては「完全に趣味、仕事終わった後のプライベートな活動(笑)」(D-proサン)なのだと思います。さて、そんなD-proサンがある意味メーカーと対極を成すような趣味性の高いドレスアップ&チューニング集団の「頼れるアニキ」となったのか。まずはその辺りから語ついた

だこう。

D-pro: 現行の400Kが出るタイミングで、「コペンスタイル」というスタッフを各エリアに置こう、ということになりました。そんな経緯があることで、元々営業車として880Kに乗っていた僕が選ばれました。880Kを趣味でイジつていくながで、このメンバー達とも個々で繋がっていたんですが、

「D-proの醍醐味つてたくさんあるけど、同じ好きを共有する仲間たちと過ごす時間は何物にも代え難い素敵な時間ですね。そんなコペン好きな仲間たちが集う聖地が福井県福井市付近にあるとのこと。D-proFactoryと呼ばれるその聖地にさっそくお邪魔してみると、コペ



今回「D-proFactory」の仲間たちが集まっているのはD-pro=伊藤さんの工房。別名:Dファクとも呼ばれる工房には、夜な夜な集まつては、コベン談義…だけなく、プライベートも盛り込んで笑顔が絶えないとい

デビューから20年経ったコペンあれこれ語つてみよう!

編集部: 2022年で初代発売から数えて20周年を迎えたコベン。去る6月25日には鎌倉にあるコベンオーナーの聖地、コペンローカルベース鎌倉閉店に合わせファインナルバーティーが催されました。こちらに参加した方はいらっしゃいますか?

D-pro: 私と高橋880さんが参加しました。その後にせっかくなんで渋谷にある東京唯一のコベンサイト、Dモール渋谷神泉店にも立ち寄って。楽しかったですね。

編集部: 20年を経て初代880K、2代目400Kと進化してきましたが、D-proさんのところに届く依頼でいちばん多いトラブルシユーティングつてどんなものがあるのですか?

D-pro: 最初に問題が出るのはルーフを止めるためのラッチの異音が発生とか880Kだとジエターのアッパー

ひょんなことから元々親の仕事場だったこの場所を使えることになり、スペー

スができるものもあって1人、2人とここに集まるようになつたんです。初期の頃からいるのは高橋880さんや井

上880さん邊りで、基本的にDIYで一ラードと取り付けできないようなモノを付けられないかな、というのが始まり。そのうちに大物の工具も増え出していく。エスカレートしたのはD

圧リフトを入れてからですね。(笑)頬はお断りしています。当ではまらな

い人も若干1名いるんですが、(笑)さて、ではそんな形で自然発生的にD

の皆さんを軽く紹介していきましょう。D-proさんを慕つて集まつたメンバーは、いじつて愛車も個性的。

個性が光るメンバーは、いじつて愛車も個性的。

高橋880さんは、グループ最年長にしてこの集まりの超初期メンバー。先ほどお話しに出た

「若干当たはまらない風が当たらない構造になつてるので熱を持つて破裂してブローすることがありま

い人、(笑)いつも輪の中心にいるムードメーカーだ。

井上880さんは、初期メンバーの一員。旧車やアンティークが好きなレトロ志向で、他の人とは違つた独自のセンスは?

高橋880..自分がやつてもらつたアレを流用してフェイスをクラシック調にするのはよくやつてます。

D-pro: そつ、ジーノのグリルなどもやります。あと、デ

ィーラーでできないといふ意味では880Kのアクティブトップモーターを400Kのモーターに換装するのはよくやつてます。

D-pro: おしゃう..自分もやつてもらいましたね。

編集部: おしゃう..僕は通勤は通称偽バ

スラーと呼ばれている(笑)マツダのフレアクロスオーバーを通勤クルマにしています。

編集部: 大多数が普段乗りでも使われるということなんですが、例えばデ

ートなどに使つことはありますか?

をグループに持ち込んでくれる方だ。はっしーさんはグループ最年少。リ

バティウオームのボディキットをナヨイスするなど、若手ならではの現代的センスで400Kを作り込んでいます。

D-proさんや高橋880さんにどうおしゃうさんは880Kを19万キロも乗り続けるベランのコペン乗り。長く乗り続けるための様々な箇所のブ

ラッシュアップが今後の目標だそだ。ともはサンはDIY好き。愛車のセロ

は新たにDIYをして幌を被せて可愛らしいコード。しかもメンバーのなかで、なんにも同様の幌を製作する心優しく、のんなもーさんのローブはフリーボードを装着しスポーティ仕上げ。翔サンは好きなものの、とはコペン。強くこだわりも強い方だそう。もちろん「好きなもの」とはコペン。スタンダートなスタイルがお気に入りで愛車も純正+オプションにこだわっているそうです。

深夜の座談会

@ D-pro Factory (福井県)

全国各地にコペン大好きオーナーがいるのは周知しているが、今回紹介する北陸には、新旧コペンを複数台所有し、カスタムをするためにリフトも購入。

走行会やカスタムイベントなどにも参加するうちに仲間が自然と増えていき、週末ともなると彼を慕う仲良しメンバーフ

ー噂を聞いたコペン好きがたくさん集まつてくという聖地がある。

そこで今宵は!? 夜な夜な集まるオーナーたちとコペンに関する座談会を開催。さまざまなお題を立てて話を聞いてみたぞ♪



D-Pro × LA400K COPEN XPLAY

純正もアフターもどんと来いなみんなの兄貴

本企画のキーマン、D-Proさんは、880Kからこちらのエクスプレイとロープの2台に乗り継いだれっきとしたコペンスタイリスト。こちらの車両はエクスプレイらしくリフトアップをコンセプトにドレスアップ。参考にしたいワザがそこかしこに隠されている一台だ。



コペン
スタイリストも
務めてます



ジムニーのバンパーガードをワンオフで装着し、キャストアクティバの足まわりを移植して車検対応リフトアップを実現。ジムニーシエラのヒッチもワンオフで取り付けます。多車種用カスタムもお手のものになります

SPECIFICATIONS

エアロ	JIMNY用バンパーガード加工装着
足まわり	キャストアクティバ用
ホイール	L150S純正 F/R=15inch
タイヤ	マッドスター F/R=175/65R15in

SPECIFICATIONS

エアロ	LBWK
足まわり	ギルト（クラックス）車高調
ホイール	RAYS VOLKRACING TE37V F/R=8.0J×15 inset±0
タイヤ	F/R=205/50R15in



一世を風靡したリバティウォークのオーバーフェンダーキットにフロント、リヤまでリバティで武装。マフラーはJワークスの4本出しをセッティングで排気もバッカリだ



はっし～ × LA400K COPEN Robe

LBスタイルでサーキットも楽しむ

リバティウォークのワイドボディスタイルをフルで投入したはっし～サン。しかもビッグタービン搭載でサーキットでもコペンを楽しみ尽くしているとのこと。「素直なハンドリングで走りも安定しているのでいいですね」。次はハイカム投入を企んでいる様子。



剛性高いので
攻められます

井上880 × L880K COPEN

クラシックなニュアンスを追求

880Kらしさの一つ“レトロ感”に注目して、クラシックな空気感を大切にドレスアップしているという井上880サン。全体のトーンはもちろん、可愛いトランクキャリアやボンネットベルなどのアレンジでとってもレトロに仕上げているあたりがポイント高いです。



レトロな
雰囲気が
好みです



レトロなラブリースイートレーベルのホイルに英国の香り漂うキャブンマフラーナーなど外装はもちろん、レザーシートベルトやナナルディ、DIY制作のパネルなど見どころ満載

SPECIFICATIONS

エアロ	クローム製ブッシュバンパー
足まわり	純正
ホイール	HEARTVOICE ラブリースイートレーベル アナム F/R=15 inch
タイヤ	DUNLOP ENASAVE F/R=165/55R15in

SPECIFICATIONS

エアロ	純正オプション
足まわり	オーリンズTypePB車高調
ホイール	YOKOHAMA ADVAN Racing ONI2 F/R=6.0J×14 inset45
タイヤ	BRIDGESTONE POTENZA RE004 F/R=165/55R15in



純正OPエアロにカーボン柄ボンネット、ロールケージと、正統派の走りを意識したカスタマイズを楽しむ。ダッシュには3連メーターもセットアップする



コペン乗るなら 割り切りが大事！

翔 × L880K COPEN

純正+αにこだわるスタイル

「純正のルックが好きなので」と外装は徹底して純正オプションで統一する翔サンの880K。ホイールはアドバン、サスはオーリンズと足まわりのチョイスを見ても王道スタイルなのがわかります。でも一番のお気に入りは腕を日焼けする程の「オープンの解放感」なのだと思います。



オープンの
気持ちよさに
惹かれました





ともは × LA400K COPEN Cero

全体的なバランスを考えてDIYも楽しむ

ドレスアップを楽しむにあたって、誰もが悩む壁の1つに「バランス感」がある。ともはサンも「やりすぎないオシャレなバランスのスタイルがいいですね♪」と、座談会前にDIYで幌を作製。ワンポイントコーデでとてもオシャレなのだ。



ワンオフでオリジナル幌作製しました!



トランクspoilerはDスポーツ、ホイールはGゲームス。マフラーは柿本改。スポーティで適度にカジュアルなスタイルにまとめられているのが好感度大です!

SPECIFICATIONS

エアロ	W:D-SPORTトランクspoiler
足まわり	純正+D-SPORTローダウンスプリング
ホイール	G-games 77REBOOT F/R=6.0J×16
タイヤ	ナンカンNS2R F/R=165/50R16in

SPECIFICATIONS

エアロ	W:D-SPORTトランクspoiler
足まわり	D-SPORTローダウンスプリング
ホイール	G-games 77REBOOT F/R=6.0J×16
タイヤ	ル・マンV F/R=165/50R16in



ヘッドライトとテールランプにはDスポーツの涙目メッキカバーを装着。ともはさんが手作りした赤幌はホワイトボディにとってもマッチしています



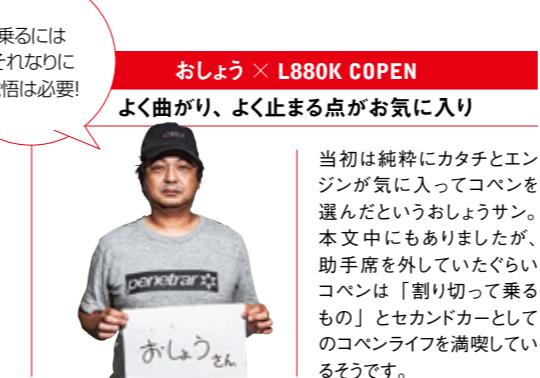
ななむー × LA400K COPEN Robe

ロープに一目惚れしました

お気に入りのロープの目元はインナーブラックと涙目メッキカバーでさらにキリッとしたイケメンフェイスに。ホイールにはGゲームス77リブート、リヤスポーツはDスポーツ製トランクspoilerと、こちらもスポーティなセレクトとなる。



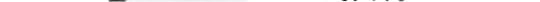
目元がキリッとしていてカッコいい



おじょう × L880K COPEN

よく曲がり、よく止まる点がお気に入り

当初は純粋にカタチとエンジンが気になってコペンを選んだというおじょうさん。本文中にもありました、助手席を外していたぐらいコペンは「割り切って乗るもの」とセカンドカーとしてのコペンライフを満喫しているそうです。



ライバル不在の今だからこそこれからもコペンで楽しみたい

CPU変更にフジツボマフラー。そしてタナベ車高調に軽さで選んだボルクレーシングCE28を組み合わせて軽快な足まわりを目指した辺り、走ってナンボな嗜好が現れていますね。ブルーボディに赤シートがマッチしてます

SPECIFICATIONS

エアロ	純正
足まわり	タナベ車高調
ホイール	RAYS VOLKRACING CE28N F/R=5.5J×15 inset45
タイヤ	ナンカンNS2R F/R=165/50R15in

SPECIFICATIONS

エアロ	クローム製ブッシュバンパー
足まわり	ショーワ スポーツサスペンション
ホイール	純正エクスプレイ用 F/R=16inch
タイヤ	GOODYEAR EAGLE LS2000 HBII F/R=16in



コペンはガソリン車の最後の希望!?



スチールバンパーにフィンタイプのクラシックグリル、そしてホワイト×マットブラックのツートンと、昔懐かしいレトロなスタイルにまとめる

SPECIFICATIONS

エアロ	クローム製ブッシュバンパー
足まわり	ショーワ スポーツサスペンション
ホイール	純正エクスプレイ用 F/R=16inch
タイヤ	GOODYEAR EAGLE LS2000 HBII F/R=16in



スチールバンパーにフィンタイプのクラシックグリル、そしてホワイト×マットブラックのツートンと、昔懐かしいレトロなスタイルにまとめる



ななむー × LA400K COPEN Robe

ロープに一目惚れしました

お気に入りのロープの目元はインナーブラックと涙目メッキカバーでさらにキリッとしたイケメンフェイスに。ホイールにはGゲームス77リブート、リヤスポーツはDスポーツ製トランクspoilerと、こちらもスポーティなセレクトとなる。



目元がキリッとしていてカッコいい



高橋880 × L880K COPEN

クラシカル&個性的にアレンジ

ボンネット&アンダーマットブラック化によるツートンにジノのものを移植したメッキバンパー…。レトロPOPな印象にまとめ上げた高橋880サンは最古参メンバー。納期のある依頼は基本受けないD-Proサンに、シレッと唯一納期を設定することができるD-Pro Factoryイチのチートキャラ?。

