

ランボルギーニ ウラカン

車両本体価格
2680.5031万～4249.5750万円

ユニークなバリエーション構成のスーパーカー

5.2ℓ V10エンジンを搭載するミッドシップ・スーパースポーツ。バリエーションが個性的で、610ps仕様には車高を44mm上げたユニークなSUV風4WDの「ステラート」を用意。640ps仕様はレーシングマシンのような後輪駆動の「テクニカ」や「STO」などを用意。トップモデルでオープン仕様の4WD「EVOスパイダー」は、0-100km/h加速が3.1秒、最高速度は325km/hに達する。

U.S.A



シボレー コルベット

車両本体価格
1400万～2500万円

V8を搭載するアメリカンスポーツカーの象徴

アメリカンスポーツカーの象徴で、現行型で初めてミッドシップを採用した。パワーユニットは最高出力502psを発生する伝統の6.2ℓ V8OHVを搭載。0-97km/h加速2.9秒、最高速度312km/hという性能はスーパースポーツに相応しい。

シボレー カマロ

車両本体価格
668万～880万円

骨の髄までアメリカンなマッスルカーの代表

アメリカンマッスルカーの代表格として広く認知されている。4人乗りのFRで275psの2ℓターボ車に加え、伝統のモデルで435psの6.2ℓ V8OHVエンジンを搭載する「SS」も設定。オープンモデルもラインアップしている。

フェラーリ ボルトフィーノM

車両本体価格
2373万円

4人乗りのハイパフォーマンスFRオープンカー

狭いながら後席を備える2+2の4人乗りオープンモデル。通常はクーベのように見えるが、ルーフ部分は14秒で電動格納可能でオープンエアのドライビングが楽しめる。ルーフの開閉は40km/h以下なら走行中でも可能だ。フロントミッドシップのFRで、620psの3.9ℓ V8ターボエンジンを搭載し、0-100km/h加速は3.45秒で駆け抜け、最高速度320km/hとスーパーカーの名に恥じない。

ランボルギーニ レヴェルト

車両本体価格
6543.2406万円

アヴェンタドールの後継はプラグインハイブリッド

ランボルギーニの顔として君臨していたアヴェンタドールの後継となるミッドシップ4WD。伝統の跳ね上げ式シザーズドアを採用。プラグインハイブリッド化しており、自然吸気で825psの6.5ℓ V12に加え、150psのモーターをフロントに2基、リヤに1基搭載。システム出力はなんと1015psというモンスターだ。0-100km/h加速は2.5秒、最高速度は350km/h以上という凄まじさ。