

BRIDE GIAS III CONCEPT

[ブリッド・ガイアスIIIコンセプト]

防汚、耐候性に優れたホワイトレザーの新素材



気品高まるホワイトレザーを1層引き立てたのは座面・背面のクッション部にあしらわれたダイヤキルティングだ。上質な立体感を楽しめる高アクセントとなっている



ホワイトレザーを引き立てるため、ヘッドレストのロゴ刺繍は同色系の質感違いとなるホワイトを採用。ステッチやベルトホール含め、シート形状の際立つカラーアレンジだ

インテリアイメージを気品あるものへ刷新できるホワイトレザーだが、これまでは汚れや変色が避けられずにショーカーのような車両に使われていた。しかし、ブリッドが今回ガイアスIIIでお披露目したシリコン(新素材合皮)は防汚性・耐候性に優れており、そのタフネス仕立てからストリートユーザーでも手軽にインテリアの気品が高められるもの。濃色系主体の選択肢となっているインテリアカスタムを大きく変える注目作だ。



BRIDE STRADIA III KING

[ブリッド・ストラディアスIIIキング]



インテリアに映えるグリーンの差し色



モノコック構造のボディシェル、新開発のリクライニング機構で剛性と強度を大幅アップ。次世代のリクライニングバケットだ

SPEC&PRICE

BRIDE STRADIA III KING
価格: ¥265,100 ~ ¥334,400
詳細: スチールフレーム / FRP製シルバースhell / カーボン製シェル / 難燃生地 / スタンダードクッション / 着座センサー搭載(座面部) / 保安基準適合モデル / 日本製
カラー: グラデーションロゴ、レッド

BRIDE ZETA IV Verio

[ブリッド・ジータフォーヴェリオ]



シートクッションには取り外し可能な15mmのウレタンが内蔵されており、30mmアップされた座面の微調整も楽々だ



シェルは進化を重ねて鍛え上げられたジータIVと同じ。クッション厚を変えることによってスモールチューンをおこなっている

小柄なユーザーにあわせスモールチューン



SPEC&PRICE

BRIDE ZETA IV Verio
価格: ¥146,300
詳細: FRP製シルバースhell / 難燃生地 / 着座センサー搭載(座面部) / 保安基準適合モデル / FIA規格取得モデル / 日本製
カラー: ブラック(BRIDEロゴはホワイト、Verioロゴはグレー)

バケットシートのスタンダードモデルとして人気を集めているジータIVをベースに、小柄なドライバーへ向けたスモールチューニングモデルのジータIVヴェリオが登場。寸法はジータIVと変わらないが、体型のスリムなユーザーでも優れたホールド性が味わえるようにサイドサポート周辺のクッションウレタンの厚みを増やした仕様。シンプルデザインは旧車とも好マッチなだけに要チェックだ。

シェル素材はヒストリックスと同じカーボンを採用。ローバックフォルムに馴染む調整式ヘッドレストが備えられている



シェル素材はヒストリックスと同じカーボンを採用。ローバックフォルムに馴染む調整式ヘッドレストが備えられている



立体感を引き出すため、体重を支えるウレタンはスリットを与えてデザイン。ベルトホールのカーボン柄がレーシーだ

旧車ユーザーからの要望を受けて展開しているローバックモデルのヒストリックスだが、1969年4月以降の車両はヘッドレストなしだと保安基準に適合しない。そこで現在ブリッドが70年代のS30Zなどに向けて開発を進めているのは調整式ヘッドレストを備えたヒストリックスIIだ。今回披露されたのはプロトモデルだが、インテリアのイメージを崩さないシボレザーや立体感あるスリットデザインに調和するヘッドレストが備えられている。

レジェンドたちのL型ユニット

BRIDE HISTRIX II

[ブリッド・ヒストリックス2]

L型チューンドにジャストなローバック仕立ての進化モデル



スリットには通気性を高めるパンチング処理がハンドメイドで加えられる。張り替え生地が入り手難となっている純正シートのコンディションアップにも最適だ

